


# Автоматическая система доступа для автовокзала

# СКУД - лучшая защита от безбилетных пассажиров

Система автоматизации для автовокзала решает целый ряд проблем:

- Автоматический контроль безбилетных пассажиров;
- Экономия на контролирующих сотрудниках;
- Автоматизация системы прохода в автобусы.

Как следствие:

- Все пассажиры покупают билет официально;
  - Экономия на лишнем персонале;
  - Автоматизация ключевых процессов.
- 

# Схема работы СКУД Octagram на автовокзале

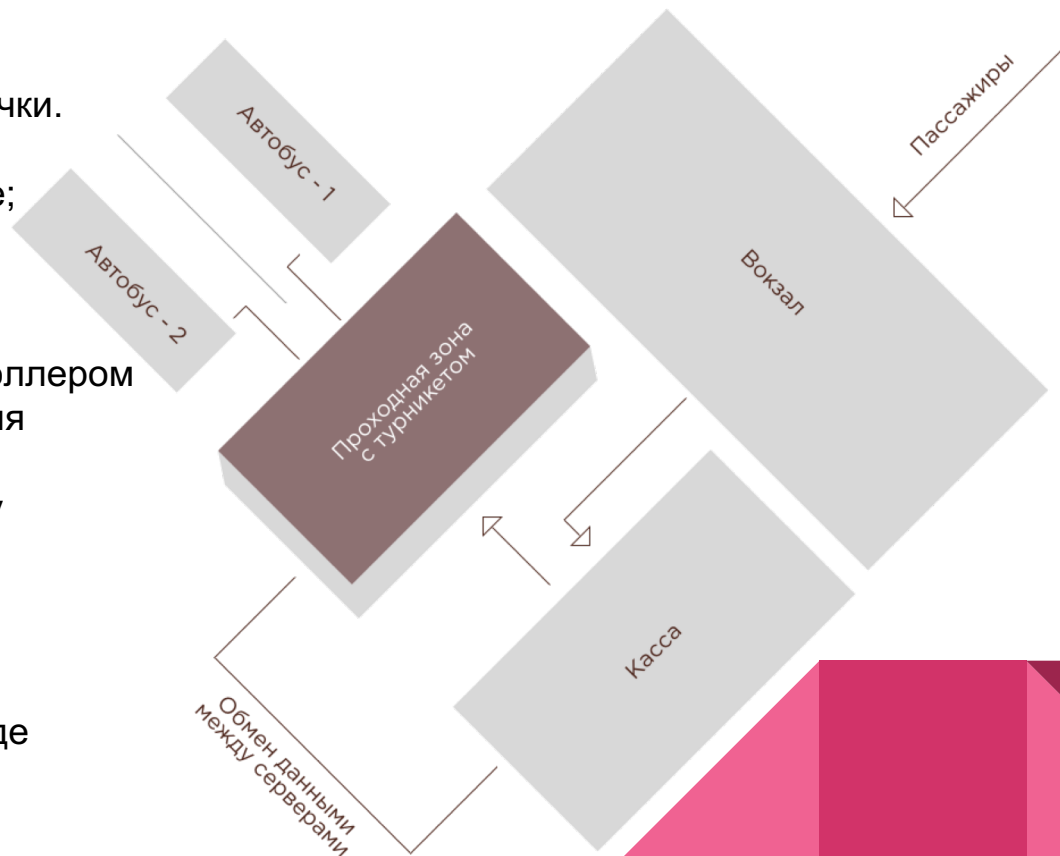
Вход / выход в посадочную зону автовокзала организован через 3 точки.

1. Полноростовой турникет на улице;
2. 2 распашных турникета в здании.

Каждый турникет оборудован двумя считывателями штрих-кода и контроллером Octagram A1TX с источником питания

Контроллеры подключены к серверу с ПО «Octagram Flex».

Серверы «Octagram Flex» и «Райс: Управление автовокзалами» обмениваются данными о штрих-коде и статусе прохода.



# Как СКУД Octagram функционирует технически?

1. При продаже билета данные заносятся в ПО «Райс».
2. Номер билета формируется автоматически и виде-штрих кода печатается на бумажный талон.
3. Этот код автоматически записывается в базу данных сервера «Octagram Flex».
4. Для посадки на автобус необходимо поднести билет к считывателю, установленному на корпусе турникета.
5. Значение штрих-кода из считывателя поступает в контроллер и передается на сервер «Octagram Flex».
6. Если номер билета есть в базе, то поступает команда на открытие турникета.
7. Факт прохода регистрируется датчиками турникета и через контроллер поступает на сервер.



# Состав оборудования для зоны прохода

Оборудование необходимое для организации одной точки прохода на автовокзале.

№	Оборудование	Кол-во	Ед.	Цена	Сумма (розница)
1	Контроллер А1. Контроллер-трансформер, корпус из ABS пластика. Функции определяются микропрограммой	1	Шт.	7 096,05	7 096,05
2	СЕМ -TCP/IP концентратор - плата для контроллера А1 с подключением до 255 (рекомендовано 32) контроллеров на шину LBUS.	1	Шт.	4 922,40	4 922,40
3	Блок бесперебойного питания APS1	1	Шт.	7 096,05	7 096,05
4	ТХ1. Микропрограмма СКУД турникета, ворот, шлагбаума. 1000 пользователей/событий.	1	Шт.	2 295,37	2 295,37
5	Ostagram Flex Lux 32/1000 сетевая версия, 32 контроллеров, 1000 пользователей, SQL Express, неограниченное количество вложенных активных планов объектов, модуль локальных и глобальных реакций, скриптов, системных команд, оперативные отчеты, отчеты по отработанному времени, интеграция с видеосерверами, фото и видео идентификация + 1 лицензия на удаленное рабочее место	1	Шт.	22 798,48	22 798,48
6	Турникет п/а SA-301 (серый цвет корпуса) с планками антипаника.	1	Шт.	50 000,00	50 000,00
7	Сканер штрих-кода Zebra DS457	2	Шт.	20 000,00	40 000,00

**Итого:**

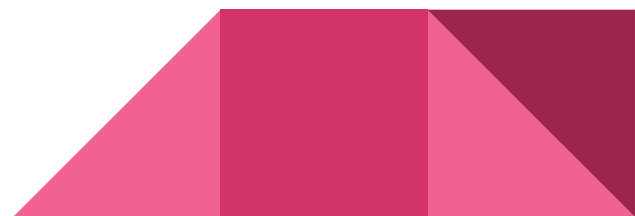
**134 208,35**

# Экономика

Окупаемость системы рассчитывалась исходя из затрат на оплату труда одного сотрудника плюс налоги (на одну точку прохода).

	1 мес	2 мес	3 мес	4 мес	5 мес	6 мес	7 мес	8 мес	9 мес	10 мес	11 мес	12 мес
<b>СКУД</b>	<b>134 208,35</b>						Доход					
<b>З/П, налоги</b>	25000 р.	25000 р.	25000 р.	25000 р.	25000 р.	25000 р.	25000 р.	25000 р.	25000 р.	25000 р.	25000 р.	25000 р.
Возмещение затрат на установку СКУД												

Средняя окупаемость СКУД 6 месяцев. Через полгода система начинает приносить прибыль. Прибыль от пресечения безбилетных пассажиров не учитывалась.



# Часто задаваемые вопросы

**1. С какой системой продажей билетов работает Octagram?**

Был успешный опыт интеграции ПО "Octagram Flex" с АСУ для автобусных станций Авибус (Райс). Но интеграция может быть осуществлена с любой из следующих систем: «Артмарк», «КВЦ-Сервис», «ТАИС», SWD Factory.

**2. Можно ли пройти повторно по билету на перрон, если необходимо?**

Автоматически пройти обратно через турникет не получится. Это возможно только при условии, что будет работать сотрудник, который в ручном режиме пропустит пассажира обратно.

**3. Есть ли автоматическое вычеркивание пассажира если рейс отправили, а пассажир не прошел через турникет?**

Это должна учитывать АСУ для автобусных станций и передавать в ПО Octagram.

**4. С сотового можно штрих код считать?**

Да, считыватели штрих кодов могут читать код с экрана телефона. Но нужно предусмотреть конструкцию считывателя.

**5. Регистрируется ли выход пассажира с перрона?**

Регистрируется отметка предъявления билета и нахождения на перроне.

**6. Как организована эвакуация?**

Выход возможен по срабатыванию аварийной кнопки.



# Контакты

ГК «Октаграм»

Телефон: 8 (800) 775-96-29

Email: [sales@octagram.ru](mailto:sales@octagram.ru)

Адрес: Россия, 105066 Москва  
1-й Басманный переулок  
дом 12

